

**VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES  
DU MERCREDI 17 MARS 2010 A 14H**

**SUITE A LA LIQUIDATION JUDICIAIRE DE  
SA SERVISAIR ASSISTANCE PISTE ORLY**

**CHEZ DERICHEBOURG CASH METAL  
951 QUAI VOLTAIRE - 77190 DAMARRIE LES LYS**

**EXPOSITIONS PUBLIQUES  
MARDI 16 MARS DE 11H A 17H  
MERCREDI 17 MARS DE 11H A 13H**

**ENREGISTREMENT DES ENCHERISSEURS PREALABLE ET OBLIGATOIRE AVANT LA  
VENTE.**

FRAIS EN SUS DES ENCHERES: 14,352 % TTC

Note aux adjudicataires

Cette liste est donnée à titre indicatif. Une exposition est proposée aux enchérisseurs afin qu'ils puissent visualiser les matériels. La vente judiciaire est faite sans réclamation.

Un tracteur de bagage d'aéroport TRACMA TMX20 au GPL N°01 série n°050002 - 6814 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport TRACMA TMX20 au GPL N°06 série n°050004 - 15495 h au compteur dégonflé AR D
Un tracteur de bagage d'aéroport TRACMA TMX20 au GPL N°03 série n°050005 - 6955 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport TRACMA TMX20 au GPL N°04 série n°050001 - 6398 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport TRACMA TMX20 au GPL N°05 série n°050009 - 6660 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport TRACMA TMX20 au GPL N°07 série n°050010 - 6660 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport TRACMA TMX20 au GO N°06 - 11919 h au compteur usagé
Un tracteur de bagage d'aéroport TRACMA TMX20 au GO N°07 - 3767 h au compteur usagé
Un tracteur de bagage d'aéroport CHARLATTE T 135 électrique N°TE16 série n°1354700 du 12/07 2521 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport CHARLATTE T 135 électrique N°TE17 série n°1354706 du 12/07 1825 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport CHARLATTE T 135 électrique N°TE18 série n°1354707 du 12/07 2644 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport CHARLATTE T 135 électrique N°TE19 série n°1354708 du 12/07 1941 h au compteur

Un tracteur de bagage d'aéroport CHARLATTE T 135 électrique N°TE20 série n°1354704 du 12/07 1626 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport CHARLATTE T 135 électrique N°TE21 série n°1354702 du 12/07 1856 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport CHARLATTE T 135 électrique N°TE22 série n°1354703 du 12/07 1883 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport CHARLATTE T 135 électrique N°TE23 série n°1354701 du 12/07 2819 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport CHARLATTE T 135 électrique N°TE24 série n°1354705 du 12/07 2948 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport CHARLATTE T 135 électrique N°TE25 série n°1354709 du 12/07 1220 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport TLD JET 16 électrique N°TE10 série n°T16960 du 05/08 1092 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport TLD JET électrique N°TE11 série n°T16964 du 04/08 1118 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport TREPEL TAE20 électrique N°TE12 série n°T2101178 du /07 1978 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport TREPEL TAE20 électrique N°TE13 série n°T2101179 du /08 2528 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport TREPEL TAE20 électrique N°TE14 série n°T2101180 du /07 2886 h au compteur
Un tracteur de bagage d'aéroport TREPEL TAE20 électrique N°TE15 série n°T2101181 du /07 1917 h au compteur
Un tracteur de chariot CLARK TG2 à gaz (vendu sur désignation) de 1992
Un chargeur de batteries NORDYNE T80D100 380 V
Un chargeur de batteries NORDYNE T80D100 380 V
Un chargeur de batteries NORDYNE T80D100 380 V
Un chargeur de batteries NORDYNE T80D100 380 V
Un chargeur de batteries NORDYNE T80D100 380 V
Un chargeur de batteries NORDYNE T80D100 380 V
Un chargeur de batteries NORDYNE T80D100 380 V
Un chargeur de batteries NORDYNE T80D100
Un chargeur de batteries NORDYNE T80D100
Un tapis de chargement bagages ERMA NBL N°T 01 série n°406 du 08/2000 13777 h au compteur bon état

Un tapis de chargement bagages ERMA NBL N°T 06 - 15539 h au compteur
Un tapis de chargement bagages ERMA NBL N°T 07 série n°193 du 02/1999 13993 h au compteur
Un tapis de chargement bagages ERMA NBL N°T 09 série n°408 du 09/2000 13974 h au compteur
Un tapis de chargement bagages ERMA NBL N°T 10 série n°407 du 08/2000 14687 h au compteur
Un tapis de chargement bagages ERMA NBL N°T 11 série n°405 du 09/2000 10030 h au compteur
Un tapis de chargement bagages ERMA NBL N°T 12 série n°404 du 09/2000 5081 h au compteur
Un tapis de chargement bagages ERMA NBL N°T 13 s érie n°359 du 05/2000 7301 h au compteur
Un tapis de chargement bagages ERMA NBL N°T 14 série n°358 du 04/2000 3812 h au compteur cabine protégée
Un tapis de chargement bagages ERMA NBL N°T 15 série n°T15970 du 12/2007 3499 h au compteur bon état
Un tapis de chargement bagages ERMA NBL N°T 16 série n°T15971 du 12/2007 3069 h au compteur
Un tapis de chargement bagages ERMA NBL N°T 17 série n°T15972 du 12/2007 3335 h au compteur bon état
Un tapis de chargement bagages ERMA NBL N°T 18 série n°T15973 du 09/2007 2302 h au compteur
Un tapis de chargement bagages TLD NBL N°T 08 - 16081 h au compteur
Une plateforme élévatrice HIGHT LOADER SOVAM PEB7M pour chargement de containers Force: 7 tonnes N°L 3 série n°047F077 du 12/93 1915 h au compte ur Monte soute Airbus et Boeing
Une plateforme élévatrice HIGHT LOADER SOVAM PEB7M pour chargement de containers Force: 7 tonnes N°L 6 série n°045F072 du 09/92 4034 h au compte ur Monte soute Airbus et Boeing
Une plateforme élévatrice HIGHT LOADER SOVAM PEB7LM pour chargement de containers Force: 7 tonnes N°L 5 série n°011F017 du 10/93 1137 h au compte ur Monte soute Airbus et Boeing
Une plateforme élévatrice MARREL LAM 7000 DP/L9 pour chargement de containers Force: 7 tonnes N° L 02 série n°71044 du 01/2008 1131 h au compteur TBEG
Une plateforme élévatrice MARREL LAM 7000 DP/L9 pour chargement de containers Force: 7 tonnes N° L 01 série n°71045 du 01/2008 1230 h au compteur
Un transporteur SOVAM TR127 N°TRT2 série n°TF0 15F187 du 13/10/1999 4112 h au compteur
Un transporteur TLD ERMA TF7P6 N°TF04 série n° TF082 du 05/1999 12409 h au compteur état moyen, rouleaux caoutchouc usagés
Un transporteur TLD ERMA TF10FTC N°TRT3 série n°TF15976 du 02/2008 1650 h au compteur
Un camion de dégivrage VOLVO TM 1800 FL619 série n° MOD 1295056 de 12/95 6487 h compteur N°4
Un camion de dégivrage FCM VOLVO SMD 1200 FL 614 N°BA 107 série n°SMD 965005 / 1996

Un escalier tracté ERVE type 46 N° - du 5/199 1 h au compteur pompe manuelle
Un escalier tracté ALBRET/TLD type RV 46 N°E12 série n°1474 du 05/90 Elévation manuelle
Un escalier tracté ALBRET/TLD type RV 46 N°E05 série n°1475 du 05/90 - Elévation manuelle
Un escalier autotracté ALBRET/TLD type ABS 580 N° E 02 série n°1059 du 10/2000 3337 h au compteur
Un escalier tracté ALBRET type ABT 480 N°E10 - d u 8/2000 3337 h au compteur
Un escalier autotracté ALBRET/TLD type ABS 580 N° E04 série n°809 du 11/97 2554 h au compteur
Un escalier autotracté ALBRET/TLD type ABS 580 N° E 08 série n°1060 du 10/2000 3135 h au compteur
Un escalier autotracté ALBRET/TLD type ABS 580 N° E 01 série n°1061 du 10/2000 3869 h au compteur Mauvais état
Un escalier autotracté ALBRET/TLD type ABS 580 N° E 14 série n°914 du 03/98 2334 h au compteur
Un escalier autotracté ALBRET/TLD type ABS 580 série n°1062 du 10/2000 3111 h au compteur
Un groupe électrogène tractable GTU TRILECTRON POWER PARC 2000A / 28 v N° G15 série n°501274-1 du 12/98 4356 h au compteur
Un groupe électrogène tractable GPU LECHMOTOREN TAR50E45 Bi 400 Hz et 28 v N° G01 série n°736-05 du 2000 9134 h au compteur
Un groupe électrogène tractable GTU TRILECTRON T400SLN N°17 série n°501059-1 du 02/98 18400 h au compteur état moyen
Un groupe électrogène tractable GPU TLD 4140-T-CUP 28 Bi 400 Hz et 28 v N° G2 série n°T17310 du 05/08
Un groupe électrogène tractable GPU TLD 4140-T-CUP 28 Bi 400 Hz et 28 v N° G3 série n°T17311 du 05/ 08 1104 h au compteur
Un groupe électrogène tractable GPU TLD 4140-T-CUP 28 Bi 400 Hz et 28 v N° G5 série n°T17312 du 05/08
Un groupe électrogène tractable GTU TRILECTRON T400SLN N°G08 série n°501295-1 du 01/99 5118 h a u compteur
Un groupe électrogène tractable GTU TRILECTRON T400SLN N°G09 série n°501295-2 du 01/99
Un groupe électrogène tractable GPU TLD 4140-T-CUP 28 Bi 400 Hz et 28 v N° G10 série n°T17313 d u 05/08
Un démarreur AIR START UNIT TRIELECTRON PSC 2500 N°ASU 01 série n°501585-1 du 04/2000 271 h au compteur petit choc coté D
Un tracteur repousseur PUSH BAR TOW TMX 300 TLD diesel F: 25000DAN N°02 série n°51D163 du 04/1993 2170 h au compteur du groupe cabine élévatrice équipé d'un groupe électrogène 115 v alternatif/continu/400hz

Un tracteur repousseur PUSH BAR TOW TMX 450 TLD diesel F: 25000 DAN N°01 série n°T15969 du 04/2008 1662 h au compteur du groupe Prise hydraulique AV et AR équipé d'un groupe électrogène 115 v alternatif/continu/400hz à double prise 400hz pour BOIENG 767/777/747 et AIRBUS A300/310/330/340
Un tracteur repousseur TLD TPX 200 MT N°3 série n°T 15968 de 2008 env. 1000 h (sous réserve) groupe électrogène incorporé pour Boeing 737, 757, 767, 777 DC 10, MD11 et Airbus A320, 330, 300, 310, 340
Un tracteur repousseur TOW BAR LESS TPX 100 TLD elect. et chargeur N°05 série n°TPX100ET15994 du 12/07 323 h au compteur pour Boeing 737 et Airbus A320
Un tracteur repousseur TOW BAR LESS TPX 100 TLD elect. et chargeur N°04 série n°TPX100ET15993 de 2008 635 h au compteur pour Boeing 737 et Airbus A320
Un chargeur de batterie TPX 100 2100 RP
Une barre de traction CRJ pour petit avion (état moyen)
Une barre de traction FOOKER 70/100
Une barre de traction TB 09 Boeing 737
Une barre de traction TB 03 Airbus A 300
Une barre de traction Airbus A 300/A310 / Boeing 737 N° 35021
Une barre de traction TB 10 Airbus A318/A319/A320/A321
Une barre de traction TB 06 Boeing 737 (complète)
Une barre de traction TB 12 Airbus A 320
Une barre de traction FOOKER 70/100 Manque anneau de traction et vérin (usagée)
Une barre de traction TB 08 Boeing 737
Un lot de bloqueurs de roulette de nez d'avion composé de 4 jeux de 4 bypass
Un lot de bloqueurs de roulette de nez d'avion composé de 4 jeux de 4 bypass
Un lot de bloqueurs de roulette de nez d'avion composé de 4 jeux de 4 bypass
Un lot de bloqueurs de roulette de nez d'avion composé de 4 jeux de 4 bypass
Un lot de bloqueurs de roulette de nez d'avion composé de 4 jeux de 3 bypass
Un lot de bloqueurs de roulette de nez d'avion composé de 4 jeux de 3 bypass
Un lot de bloqueurs de roulette de nez d'avion composé de 1 jeu de 5 bypass
Un lot de bloqueurs de roulette de nez d'avion composé de 37 unités tous modèles
Un encodeur HP IPAQ 114 pour puces de clés de démarrage (sans logiciel)
13 Postes STORNO MOTOROLA GP140 et GP160 5 bases de 6 MOTOROLA GP140 et 5 chargeurs de base 5 bases de 6 chargeurs et 4 transfo alim 26 batteries et 53 antennes

3 bases de 6 chargeurs CSC 76 KENWOOD  
2 chargeurs KENWOOD  
11 bases et chargeurs (marque divers)

2 postes STORNO MOTOROLA GP 340 (HS)  
26 postes STORNO MOTOROLA GP 340  
42 chargeurs-base modèle GP 340  
Lot de postes MOTOROLA MTS 2000, GP 1200 et PTX 1200, GP 300 et 3 bases (ancien modèle)  
12 batteries MOTOROLA  
Lot de clips d'accroche

Lot d'environ 85 bâtons lumineux

20 jacks de casques assistant avions à piles  
13 mousses micro-casque  
petit carton de pièces détachées casques usagées  
38 casques assistant avion à 2 oreillettes

Matériel de garage d'entretien vendu sur désignation en un seul lot dont le détail suit:

Une servante d'atelier mobile à 12 tiroirs avec visserie et boulonnerie  
Un chargeur d'atelier électrique 22KW  
Une presse hydraulique RASSANT force : 20t  
Un case vestiaire métal  
Un pont élévateur RAV à 2 colonnes à vis F: 3500 kg 380v  
Quatre grosses chandelles manuelles (3 mois/1280 €)  
Trois postes à souder OXY/ACET avec chalumeaux, flexibles et mano détendeurs  
Un poste souder TIG pour alu TELWIN 362 complet  
Un poste souder TIG CEBORA MIG 203S complet  
Un rideau de protection soudure mobile 2,50 x 1 m  
Un chariot de dépannage 12/24 v pour batterie  
Un meuble de rangement métal à 2 portes  
Une caisse de clé douille (incomplète)  
Deux crics rouleurs hydraulique 20 t (usagés)  
Une petite remorque 200 kg peint bleu supportant:  
Un nettoyeur HP KARCHER HDS 895S eau chaude (en panne)  
Un vérin de fosse  
Huit chandelles tous modèles  
Deux chariots de travail couché (usagés)  
Un bac mobile de récupération d'huile  
Un petit cric semi-mobile 20t pneumatique  
Une desserte de rangement verticale métal peint rouge  
Un escabeau alu  
Un montage maison pour vidange pneumatique de réservoir et dévidoir  
Une pompe à graisse pneumatique  
Deux pompes manuelles à huile  
Deux pompes pneumatiques  
Deux seringues de remplissage boîte  
Deux pompes à huile  
Trois chargeurs de batteries divers (usagés)  
Une cuve d'huile hydraulique cap: 1 500 L avec pompe pneumatique et enrouleur  
Un compresseur bi-cylindre sur sa cuve 500L ATLAS CORP (ancien modèle)  
Un aspirateur bidon  
Un petit chauffage d'atelier électrique 5KW  
Une perceuse percussion MILWAUKEE en coffret  
Un chalumeau  
Deux grosses clés à œil  
Un démonte pneu  
Petit outillage à mains disparate  
Lot de douilles grand diamètre  
Deux clés à choc pneumatique  
Trois meubles métal et étau orientable  
Un meuble métal à 2 portes et étau fixe  
Trois petits clés à choc pneumatique  
Une boîte incomplète de clés à douille FACOM

<p>           Une petite perceuse rechargeable MILWAUKEE et chargeur            Une grande tronçonneuse élect. MILWAUKEE            Une petite dito            Trois baladeuses néon            Cinq serres-joints            Deux petites dessertes métal            Un établi bois et métal usagé avec 2 tourets doubles            Un poste à souder MIG MESSER 250, torche et mano détenteurs            Un enrouleur mural pneumatique            Une pince à rivets pop GM            Une pince à rivets pop PM            Une cintreuse en coffret GM (BE)            Un chauffage d'atelier TIGER 380V 30 KW            Une table de travail métal et cisaille à main            Un grand extincteur à poudre E51 pour huile et cartouche gaz            Une desserte mécano-soudé maison            Un râtelier maison            Un tire-fort F: 3 T et câble métal tressé            Quatre travées de petits rayonnages métal            Trois barres de traction métal (usagées) L: 1,80 m            Env. 8 chandelles courtes F: 2 T            Lot de câbles électriques de groupe avion usagés représentant env : 100 kg cuivre            Deux crics poids lourds            Une enclume            Une servante d'atelier complète d'outillage à mains mécanicien            Un cric rouleur IRIMO F: 2,5 T bleu            Deux chandelles GM            Trois chandelles PM            Un compresseur monocylindre sur cuve            Un système d'aspiration de gaz d'échappement et 2 enrouleurs (démontés)            Un chariot élévateur CLARK CE2 gasoil 582 h au compteur force 1500 kg à 3,30 m pneus pleins (BE)         </p>
<p>Un lot de vêtements de travail au logo SERVISAIR en carton à charge pour l'acquéreur de la démarquer</p>
<p>Lot d'étiquettes</p>
<p>Lot d'étiquettes</p>

### **Indications pour arriver sur le site de la vente**

En arrivant de Paris, on passe par le rond point de l'Europe, prendre la direction de Melun.

Passer au dessus de la Seine et prendre l'embranchement tout de suite à droite direction Dammarie Les Lys qui descend sur les quais de la Seine.

En arrivant sur les quais, prendre à droite et longer sur 2 km .

Après 2 km, feu rouge, continuer sur la droite sur 200 m et entrer sur le site, en haut de la zone, de **Derichebourg Cash Métal**.